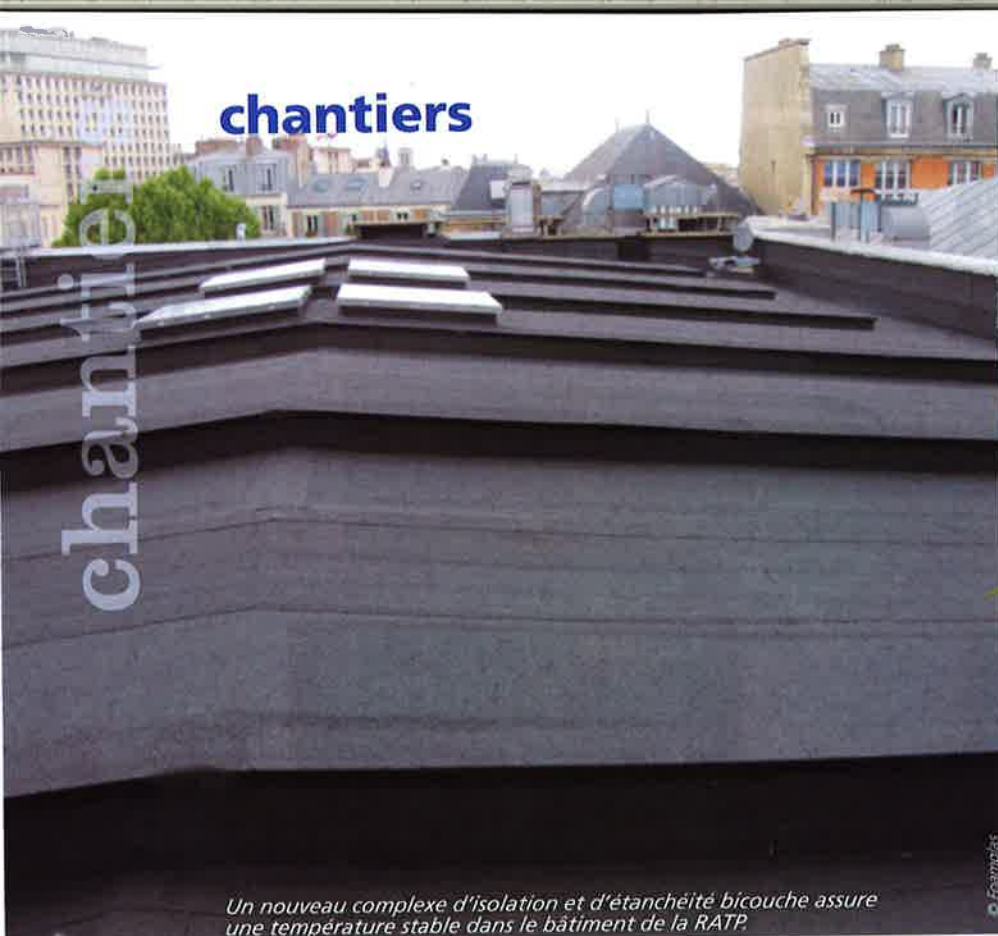


chantiers



Un nouveau complexe d'isolation et d'étanchéité bicouche assure une température stable dans le bâtiment de la RATP.



Des panneaux présurfacés bitume en verre cellulaire ont été choisis pour cette rénovation.

La RATP a le Bourdon... bien rénové

La toiture-terrasse du bâtiment Bourdon, situé sur le boulevard éponyme à Paris au bord du canal Saint-Martin, avait bien besoin d'une rénovation. Bâti dans les années 60, l'édifice est occupé par la RATP, qui en a fait un de ses centres stratégiques en y regroupant huit postes de commandement de lignes de métro. Dans le cadre d'une rénovation totale du bâtiment après un désamiantage, une attention toute particulière a été portée à la toiture afin de la rendre étanche à l'eau et imperméable à la vapeur d'eau, tout en renforçant l'isolation et en assurant l'incombustibilité du lieu. Composé d'un bac acier nervuré recouvert de panneaux en fibres de bois de 25 mm d'épaisseur et d'une étanchéité bitumineuse bicouche, le complexe d'isolation-étanchéité datait de plus de vingt ans et était vétuste. Le chantier, mené par l'entreprise parisienne Couvretoit, a porté sur les 800 m² de toiture plate isolée et étanchée. Après la dépose du complexe initial, le bac acier nervuré existant a été conservé. La maîtrise d'œuvre a ensuite prescrit un nouveau système d'isolation, différent du précédent, composé de plaques en verre cellulaire, rigides et étanches à l'air, collées à froid sur l'élément porteur. C'est le complexe Foamglas qui a été choisi pour ce chantier, avec des panneaux Ready Board T4+ de 140 mm d'épaisseur pour une performance thermique estimée à $R = 3,4 \text{ m}^2/\text{KW}$ et garantie trente ans. Indéformables, insensibles à l'humidité, ces panneaux ne laissent pas circuler l'air et ont une bonne résistance à la compression sans tassement. L'isolant en verre cellulaire a été collé à froid à l'aide d'une colle bitumineuse. Enfin, si le bâtiment initial possédait six grands puits de lumière, il a été décidé de tous les obstruer pour ne créer que deux lanterneaux de désenfumage, laissant passer une lumière diffuse. Et ainsi de proposer de meilleures conditions de travail au personnel, présent vingt heures sur vingt-quatre aux postes de commandement de la RATP.

Brice-Alexandre Roboam

Fiche technique

Solution de toiture: panneaux Ready Board T4+ (Foamglas).

Entreprise de pose: Couvretoit (75).